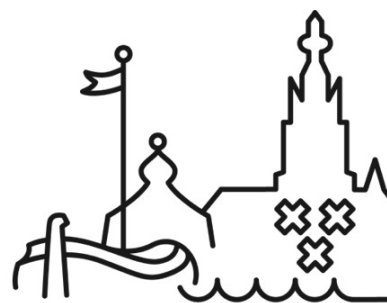


3 Uren rond Breda

juni 2021

SPORTKLASSE



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA

De aard van de rit is:	Oefenrit door middel van Rallycheck (zie pnt 3) Traject.1: Pijlen kortste- Punten één na kortste route Traject 2: Grensbenadering
Lengte van de rit:	Sportklasse: ca.110 km.
Uitzetter:	Pim Vogelaar
Controleur:	Peter Schets
Start:	"De Fazant" , Sint Annadreef 2, 4851RC Ulvenhout
Wanneer:	Op eigen gelegenheid, juni 2021
Uitslag:	Juli 2021, via mail

ALGEMEEN

1. Houd je aan de meest actuele Corona maatregelen en adviezen.
2. De rit wordt verreden volgens:
 - De meest recente versies van de reglementen van de NRF, nl. NRR, ATRR, TRK, URK en RNRK.
 - Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudentie en uitspraken.
 - Dit Bijzonder Reglement en alle door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
3. Voor het controleren van de juiste route wordt gebruik gemaakt van de app Rallycheck. Download deze gratis app en lees [de handleiding](#) aandachtig.
Registreer in de app Rallycheck hetzelfde mailadres en telefoonnummer als op uw inschrijfformulier.
4. Opdrachten bij controles moeten met voorrang worden uitgevoerd, ook al zijn die in strijd met dit reglement.
5. Naast bekende opdrachten (TRK) bij controles kunnen o.a. deze codes ook worden gebruikt:
 - XO = kruispunt oversteken of bij T-kruising rechtdoor
 - XR = kruispunt rechts of bij T kruising rechts
 - XL = kruispunt links of bij T-kruising links
 - 1R = eerste weg rechts
 - 1L = eerste weg links
6. Controles: A) Lettercontroles met- en zonder opdracht.
B) Cijfercontroles zijn keercontroles
7. Deze rit staat meerdere weken open voor deelname. Hierdoor kunnen we niet voorzien of en wanneer er wegwerkzaamheden of andere blokkade omstandigheden zijn. Maak dan zelf een omrij-route en breng ons even op de hoogte via: info@baronierijders.nl.
8. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de uitzetter in overleg met de Controleur.
9. Er zijn **geen** scherprijders in de route opgenomen.

BIJZONDER REGLEMENT

A. KAARTMATERIAAL

1. U ontvangt 4 kaartfragmenten, van Start naar Finish.
Kaarten 1A / 1B: Pijlen en Punten en kaarten 2A / 2B: Grensbenadering
Het kaartfragment heeft een schaal van 1:40.000. Op de kaarten staan de overgangen duidelijk aangegeven. (op kaart 2A is ook de kaartlas aangegeven)
2. Indien om een situatie op de kaart een cirkel of ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie overeenkomt met de kaart situatie.

B. ROUTEOPDRACHT

SYSTEMEN ROUTE OPDRACHT SPORTKLASSE

PIJLEN KORTSTE ROUTE en PUNTEN ÉÉN NA KORTSTE ROUTE

1. Van het begin tot het einde van traject 1 dienen op de kaarten 1A en 1B ingetekende Pijlen en Punten in nummervolgorde via kaartwegen te worden bereden c.q. aangedaan.
2. Op weg naar een **pijl** dient **de kortste route** te worden geconstrueerd en gereden. Op weg naar een **punt** dient **de één na kortste** route te worden geconstrueerd en gereden.
3. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
4. Bij het construeren is het toegestaan:
 - pijlen zijdelings op te rijden;
 - pijlen zijdelings te verlaten;
 - pijlen te raken of te kruisen;
 - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
 - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.-Bij het construeren en herconstrueren is het **niet** toegestaan pijlen tegengesteld te berijden.
5. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie te zijn getekend.
6. Onder ieder punt wordt geacht een weg te liggen. De op de kaart aangegeven cirkels rond een punt onderbreken een weg niet.
7. Punten mogen vanuit beide richtingen meermalen worden bereden als ze nog niet aan de beurt zijn of al aan de beurt zijn geweest. Dit geldt niet als het aandoen van de punten volgens art 1.01.
8. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen.

GRENSBENADERING

1. Van het begin tot het einde van traject 2 moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden waarbij de aangegeven grenslijn(en) aan de binnenzijde benaderd wordt zonder deze te kruisen
2. De grenslijn dient aan de binnenzijde rechtsom (met de wijzers van de klok mee) te worden benaderd. (in principe steeds zoveel mogelijk linksaf)
- 3.. "Licht is rijden" hetgeen betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
4. Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid;
 - a. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
 - b. de route zo kort mogelijk is.
5. Bij het bepalen van de grensbenaderingsroute is in eerste instantie de volgorde van de kaartwegen, zonder dat daarbij aandacht besteed behoeft te worden aan ongelijkvloerse kruisingen, maatgevend. Indien zich in de aldus samengestelde route op de kaart ongelijkvloerse kruisingen bevinden, waardoor men verhinderd wordt links- of rechts af te slaan, dan dient men een zodanige routeconstructie te maken dat de gewenste kaartweg via een zo kort mogelijke route bereikt wordt. Aldus ontstaat de volledig geconstrueerde grensbenaderingsroute. (viaductconstructie)

C. ALGEMENE OMRIJREGELS VOOR DE SPORTKLASSE

1) HERCONSTRUCTIE

Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereiden (bijvoorbeeld door een keercontrole (cijfercontrole) of opdracht op een controle, of doordat de in te rijden kaartweg niet aanwezig is, dient men (via kaartwegen) vanaf het punt van onderbreking een zodanige omweg te construeren en te rijden, dat zo min mogelijk wordt gemist van de oorspronkelijk geconstrueerde route. De omweg dient zo kort mogelijk te zijn. Ten aanzien van de in een herconstructie op te nemen kaartwegen en samenkomsten van kaartwegen gelden dezelfde bepalingen als die welke gelden voor de routeconstructie. Keren is hierbij niet toegestaan (tenzij na een cijfercontrole).

2. VOORKENNIS.

Conform het TRK deel 2 art 9.

3. VERANDERDE WEGAANSLUITINGEN.

Volgens het TRK deel 2 art 10.b. X = 25 meter

Wegaansluitingen binnen een rode cirkel worden geacht overeen te komen met werkelijke situatie.

4. NIET OP DE KAART VOORKOMENDE WEGEN.

Volgens het TRK deel 2 art 10.c. Y = 25 meter

Bestuur, uitzetter en controleur wensen je veel plezier!

Laat ons via info@baronierijders.nl even weten wat je van de rit vond!!

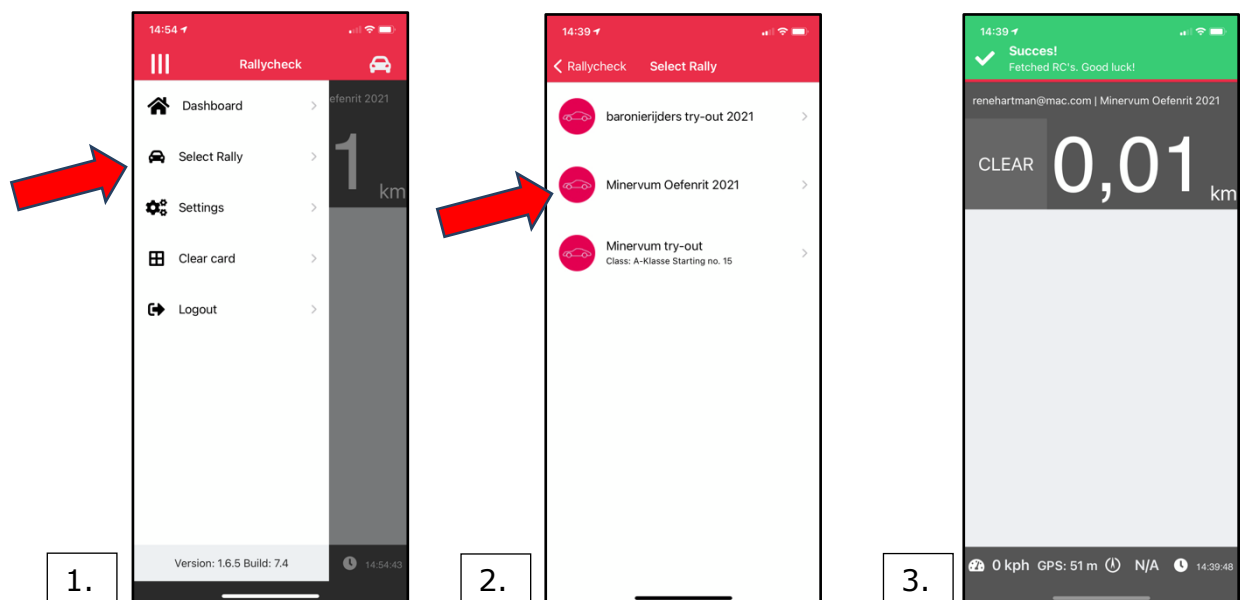
Info Rallycheck

Voor gebruik van de Rallycheck app raden we aan:

- iPhone vanaf type 5S (geen SE-model)
- Android vanaf type 8
- Plaats telefoon op dashboard, voor beste GPS-ontvangst

Vooraf te doen (lees ook <https://rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual/>):

- Download de Rallycheck app in Apple App Store of in Google Play Store. De app is gratis.
- Na downloaden jezelf registreren in de app; gebruik zelfde mobielnummer en zelfde mailadres als bij inschrijving. Je krijgt een mail van Rallycheck om je mailadres te verifiëren.
- Voordat je naar de start gaat, bijvoorbeeld als je nog thuis bent:
 1. Kies 'Select Rally' uit het menu (3 streepjes linksboven).
 2. Kies daarna: **3 Uren rond Breda**
 3. Rallycheck antwoordt bovenin je scherm met een groene balk en de tekst 'Succes! Fetched RC's. Good luck!'. En je bent klaar om te starten!



Tijdens en na de rit:

- De tripmaster vind je bovenaan (bij plaatje 3 staat deze op 0,01 km). Op nul zetten gaat via 'clear'.
- Zodra je bij een controle komt verschijnt een letter of cijfer. Je kunt deze dan accepteren door 'click to save' te kiezen of te weigeren met 'cancel' (zie foto op pag 2).
- Als het goed is krijg je bij het aandoen van een controle een geluidssignaal van je telefoon, als dit niet gebeurt schakel dan eens je Bluetooth uit op je telefoon. Dat lost dit probleem vaak op.
- Controles kunnen voorzien zijn van een opdracht (HKR, XO, ect. zie ook het reglement). Deze komt meteen in beeld bij de controle
- Na de laatste controle, de finish, sluit je de app af door 'Logout' te kiezen uit het menu.
- Je ontvangt je controlekaart via mail.

Plaats de telefoon zo dicht mogelijk bij de voorruit van uw auto !

