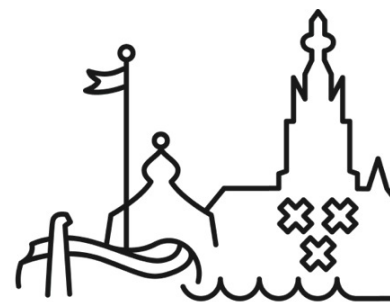


# 3 Uren rond Breda

juni 2021

## TOERKLASSE



A.S.C. DE BARONIERIJDEERS BREDA

De aard van de rit is:	Oefenrit <b>door middel van Rallycheck (zie pnt 3 /4)</b>
	Traject.1: Pijlen kortste route
	Traject 2: Grensbenadering
Lengte van de rit	Toerklasse: ca. 90 km.
Uitzetter:	Pim Vogelaar
Controleur:	Peter Schets
Start:	"De Fazant" , Sint Annadreef 2, 4851RC Ulvenhout
Wanneer:	Op eigen gelegenheid, juni 2021
Uitslag:	Juli 2021, via mail

## A. ALGEMEEN

---

1. Houd je aan de meest actuele Corona maatregelen en adviezen.
2. De rit wordt verreden volgens:  
De meest recente versies van de reglementen van de NRF (zie TRK op NRF site), en dit Bijzonder Reglement.
3. Voor het controleren van de juiste route wordt gebruik gemaakt van de app Rallycheck. Download deze gratis app en lees [de handleiding](#) aandachtig.
4. **Registreer in de Rallycheck app hetzelfde mailadres en telefoonnummer als op uw inschrijfformulier.**
5. Controles: Lettercontroles.  
Door onvoorziene situaties kunnen opdrachten bij lettercontroles staan die met voorrang moeten worden uitgevoerd. Vanaf dit punt de kortste omrij-route rijden naar de oorspronkelijke route ook al is dit in strijd met dit reglement.
6. Deze rit staat meerdere weken open voor deelname. Hierdoor kunnen we niet voorzien of en wanneer er wegwerkzaamheden of andere blokkade-omstandigheden zijn. Maak dan zelf een omrij-route en breng ons even op de hoogte via: [info@baronierijders.nl](mailto:info@baronierijders.nl).
7. Keren op uw route is niet toegestaan.
8. Doodlopende **kaartwegen** mogen niet worden bereden.
9. Kaartleestekens en kaartteksten onderbreken een kaartweg niet. **Doorgetrokken bermlijnen** onderbreken de aansluiting tussen kaartwegen wel. (bermlijnen zijn de zwarte lijnen die de uiterste begrenzing van een kaartweg aangeven). Zwarte lijnen die de verdeling in rijbanen aangeven worden als bermlijnen beschouwd. Het kaartteken "wegafsluiting" onderbreekt een kaartweg niet. Door de uitzetter aangebrachte teksten onderbreken een kaartweg wel.
10. Wegen voorzien van een bord "verboden toegang", "verboden voor onbevoegden", "eigen weg" of een bord van gelijke strekking mogen niet worden bereden.
11. Wegen waarbij aan het begin een verkeersbord staat opgesteld met de aanduiding doodlopende weg mogen wel worden bereden.
12. Fietspaden, op de kaart aangegeven met een fietssymbool mogen niet worden bereden.
13. Wegen met voetbruggen, op de kaart aangegeven met het brugsymbool en tekst 'Vbr', mogen niet worden bereden.
14. Indien een zogenaamde keerlus moet worden gereden en men reglementair de keuze heeft tussen linksom of rechtsom, dan dient deze lus linksom te worden gereden (dus tegen de wijzers van de klok in).
15. Er zijn **geen** zgn. scherprijders in de route opgenomen.
16. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de uitzetter in overleg met de Controleur.

## B. KAARTMATERIAAL

1. U ontvangt 4 kaartfragmenten, van Start naar Finish.  
Kaarten 1A / 1B: Pijlen en kaarten 2A / 2B: Grensbenedering  
Het kaartfragment heeft een schaal van 1:40.000.  
Op de kaarten staan de overgangen duidelijk aangegeven. (op kaart 2A is ook de kaartlas aangegeven)
2. Indien om een situatie op de kaart een cirkel of ellips is geplaatst, dient te worden aangenomen dat de werkelijke situatie overeenkomt met de kaart situatie.

## C. ROUTEOPDRACHT

### SYSTEMEN ROUTE OPDRACHT TOERKLASSE

#### PIJLEN KORTSTE ROUTE

1. Van het begin tot het einde van traject 1 dienen de op de kaarten 1A en 1B ingetekende Pijlen in nummervolgorde via kaartwegen te worden bereden c.q. aangedaan.
2. Pijlen dienen in hun geheel d.w.z. van de voet tot de punt van de pijl, in de route te worden opgenomen. Onder de getekende pijlen wordt geacht een weg te liggen.
3. Bij het construeren van de route is het toegestaan:
  - pijlen zijdelings op te rijden;
  - pijlen zijdelings te verlaten;
  - pijlen te raken of te kruisen;
  - pijlen eerder te berijden dan ze aan de beurt zijn;
  - reeds eerder bereden pijlen nogmaals te berijden.-Bij het construeren het **niet** toegestaan pijlen tegengesteld te berijden.
4. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de pijlen worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie te zijn getekend.
5. Wegen en samenkomsten van wegen mogen meerdere malen in de route worden opgenomen.

#### GRENSBENADERING

1. Van het begin tot het einde van traject 2 (kaart 2A en 2B) moet over kaartwegen een aaneengesloten route worden gereden waarbij de aangegeven grenslijn(en) aan de binnenzijde benaderd wordt zonder deze te kruisen
2. De grenslijn dient aan de binnenzijde rechtsom (met de wijzers van de klok mee) te worden benaderd. (in principe steeds zoveel mogelijk linksaf)
- 3.. "Licht is rijden" hetgeen betekent dat indien tenminste één bermlijn van de kaartweg de grenslijn niet raakt, deze kaartweg gebruikt mag worden.
4. Het benaderen dient zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrikheid;
  - a. het oppervlak tussen de grenslijn en de te rijden route zo klein mogelijk is;
  - b. de route zo kort mogelijk is.

---

***Bestuur, uitzetter en controleur wensen je veel plezier!***

***Laat ons via [info@baronierijders.nl](mailto:info@baronierijders.nl) even weten wat je van de rit vond!!***

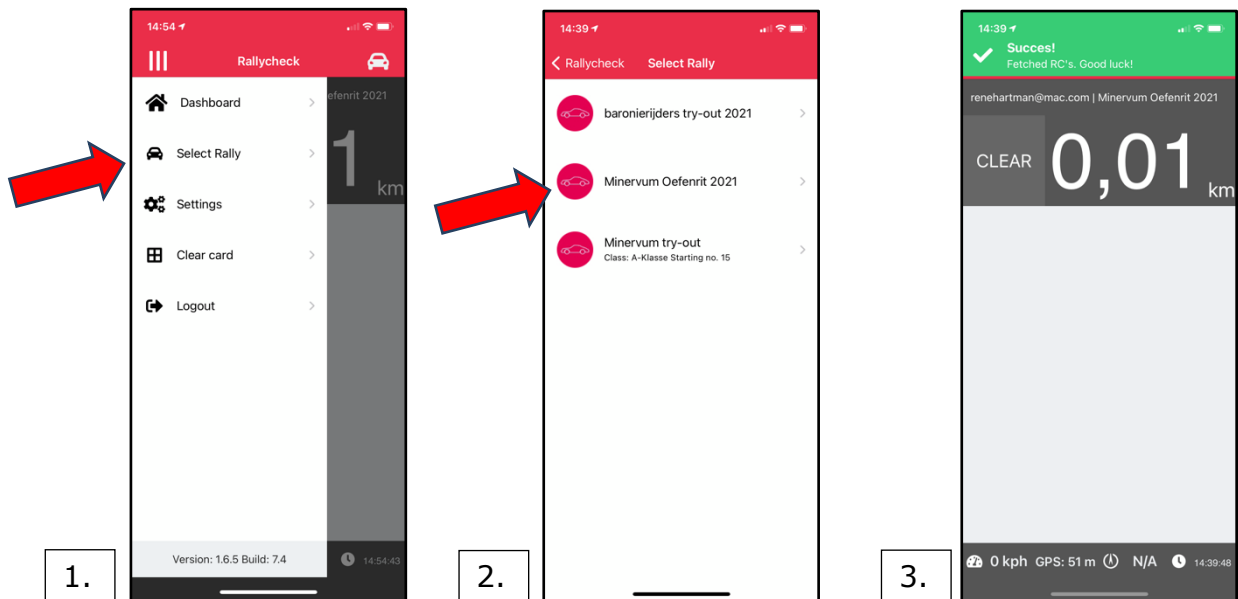
# Info Rallycheck

Voor gebruik van de Rallycheck app raden we aan:

- iPhone vanaf type 5S (geen SE-model)
- Android vanaf type 8
- Plaats telefoon op dashboard, voor beste GPS-ontvangst

Vooraf te doen (lees ook <https://rallycheck.com/nl/rallycheck-user-manual/>):

- Download de Rallycheck app in Apple App Store of in Google Play Store. De app is gratis.
- Na downloaden jezelf registreren in de app; gebruik zelfde mobielnummer en zelfde mailadres als bij inschrijving. Je krijgt een mail van Rallycheck om je mailadres te verifiëren.
- Voordat je naar de start gaat, bijvoorbeeld als je nog thuis bent:
  1. Kies 'Select Rally' uit het menu (3 streepjes linksboven).
  2. Kies daarna: **3 Uren rond Breda**
  3. Rallycheck antwoordt bovenin je scherm met een groene balk en de tekst 'Success! Fetched RC's. Good luck!'. En je bent klaar om te starten!



Tijdens en na de rit:

- De tripmaster vind je bovenaan (bij plaatje 3 staat deze op 0,01 km). Op nul zetten gaat via 'clear'.
- Zodra je bij een controle komt verschijnt een letter of cijfer. Je kunt deze dan accepteren door 'click to save' te kiezen of te weigeren met 'cancel' (zie foto op pag 2).
- Als het goed is krijg je bij het aandoen van een controle een geluidssignaal van je telefoon, als dit niet gebeurt schakel dan eens je Bluetooth uit op je telefoon. Dat lost dit probleem vaak op.
- Controles kunnen voorzien zijn van een opdracht (HKR, XL, ect), deze komt meteen in beeld.
- Na de laatste controle, de finish, sluit je de app af door 'Logout' te kiezen uit het menu.
- Je ontvangt je controlekaart via mail.

Plaats de telefoon zo dicht mogelijk bij de voorruit van uw auto !

