

## Ronde van Altena

Augustus/September 2021



A.S.C. **DE BARONIERIJDEERS** BREDA

Aard van de rit:	Oefenrit; er wordt geen klassement opgemaakt
Kaartleessysteem:	Pijlen kortste route
Lengte:	110 km
Uitsetter:	René Hartman
Controleurs:	Patrick en Piet van Rijckevorsel
Start/Finish vlakbij:	De Koppelpaarden, Oude Kerkstraat 1, Dussen
Wanneer:	Op eigen gelegenheid, tussen 15 augustus en 30 september
Toelichting:	Na de finish, via mail

### ALTENA in 1621

Het is dit jaar precies 400 jaar geleden dat Hugo de Groot in een boekenkist ontsnapte uit slot Loevestein. De Groot was rechtsgeleerde en met zijn boek "Over het recht van oorlog en vrede" was hij o.a. de grondlegger van het moderne volkenrecht. Hij zat een levenslange gevangenisstraf uit in Loevestein, als gevolg van godsdiensttwisten. Hij mocht blijven studeren tijdens zijn gevangenschap en ontving daartoe regelmatig boeken. Op 22 maart 1621 ontsnapte Hugo de Groot in de bekende boekenkist naar Gorinchem, verkleedde zich daar en vluchtte via het Land van Altena naar Waalwijk en vervolgens naar Antwerpen en Parijs.

Tijdens deze rit kom je langs Loevestein en kun je het slot eventueel bezoeken. En wie weet, misschien brengt deze rit je over wegen waarover Hugo de Groot 400 jaar geleden onderweg was naar zijn vrijheid?

### ALGEMEEN

1. Houd je aan de meest actuele corona maatregelen en adviezen ([www.rijksoverheid.nl/corona](http://www.rijksoverheid.nl/corona)).
2. De rit wordt verreden volgens:
  - De meest recente versies van de reglementen van de NRF, nl. NRR, ATRR, TRK, URK en RNRK.
  - Alle op genoemde reglementen uitgegeven jurisprudentie en uitspraken.
  - Dit Bijzonder Reglement en alle door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen.
3. Voor het controleren van de juiste route wordt gebruik gemaakt van de Rallycheck app. Download deze gratis app en lees [de handleiding](#) aandachtig. Registreer op het inschrijfformulier hetzelfde mailadres en telefoonnummer als in de Rallycheck app.
4. Opdrachten op controles moeten met voorrang uitgevoerd worden, ook al zijn die in strijd met dit reglement. Controles met een getal zijn keercontroles.
5. Naast bekende opdrachten (TRK) bij controles kunnen deze codes ook gebruikt worden:
  - XO = kruispunt/driesprong oversteken; XR = kruispunt/driesprong rechts; XL = kruispunt /driesprong links
  - DMP = doorgaan met pijl
6. In het veld kunnen zgn. dwangpijlen opgenomen zijn. Deze zijn herkenbaar als controle O met toevoeging 'DWP';
  - DWP RD = Dwangpijl Rechtdoor; DWP R = Dwangpijl Rechts; DWP L = Dwangpijl Links
  - DWP DLW = Doodlopende wegControle O dient als routecontrole opgenomen te worden op de controlekaart.

7. Deze rit staat meerdere weken open voor deelname. Hierdoor kunnen we niet voorzien of en wanneer er wegwerkzaamheden of andere blokkade-omstandigheden zijn. Maak dan zelf een omrij-route en breng ons even op de hoogte via [info@baronierijders.nl](mailto:info@baronierijders.nl).
8. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de uitzetter in overleg met de controleurs.

## **BIJZONDER REGLEMENT**

### **A. KAARTMATERIAAL**

Je ontvangt 3 kaartfragmenten met een schaal van 1:40.000. Start en finish staan op kaart 1. De overgangen van de ene kaart naar de andere kaart zijn duidelijk aangegeven. Tijdens het (om)rijden mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van de op dat moment aan de beurt zijnde kaart. Op de wedstrijdkaarten zijn diverse horecagelegenheden en tankstations ingetekend. Ook slot Loevestein is op de kaart aangegeven. Zie voor bezichtiging [www.slotloevestein.nl](http://www.slotloevestein.nl).

### **B. ROUTEOPDRACHT**

1. De pijlen dienen in nummervolgorde in de route opgenomen te worden.
2. Van Start tot Finish moet een aaneengesloten route worden geconstrueerd waarbij van de Start naar pijl 1, tussen elke pijl en van laatste pijl naar de Finish steeds de kortste route gereden moet worden.
3. Een pijl wordt aangegeven door een lijnstuk met pijltekens. Het pijlteken hoeft niet aan het einde van het lijnstuk te staan. Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen.
4. Pijlen of gedeelten van pijlen mogen altijd bereden worden, ook als ze al eerder aan de beurt geweest zijn of nog bereden moeten worden. Pijlen of gedeelten van pijlen mogen uitsluitend in de richting van de pijl bereden worden.
5. Snelwegen (zoals A27), inclusief op- en afritten, mogen niet opgenomen worden in de route(her)constructie of bereden worden.
6. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructieregels in werking.

### **C. HERCONSTRUCTIE**

1. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden dient men over kaartwegen een herconstructie te maken, waarbij in volgorde van belangrijkheid:
  - a. De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van kaartwegen (=opnamepunt) in de geconstrueerde rijrichting wordt voortgezet.
  - b. De geconstrueerde herconstructie zo kort mogelijk is.
2. Tijdens de herconstructie mogen pijlen of gedeelten van pijlen alleen in richting van de pijl bereden worden.
3. Tijdens de herconstructie mag uitsluitend gebruik gemaakt worden van wegen van de op dat moment aan de beurt zijnde kaart.
4. Indien een herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van het bovenstaande.

### **D. VOORKENNIS**

Conform het TRK deel 2 art 9.

### **E. VERANDERDE WEGAANSLUITINGEN**

Volgens het TRK deel 2 art 10.b. X = 25 meter

Wegaansluitingen binnen een rode cirkel worden geacht overeen te komen met werkelijke situatie.

### **F. NIET OP DE KAART VOORKOMENDE WEGEN**

Volgens het TRK deel 2 art 10.c. Y = 25 meter

***Bestuur, uitzetter en controleurs wensen je veel plezier!***  
*Laat ons via [info@baronierijders.nl](mailto:info@baronierijders.nl) even weten wat je van de rit vond.*