



Geachte sportvriend(in),

Namens het bestuur nodig ik je uit tot deelname aan de
die verreden zal worden op

4e COMBI-RIT
zaterdag 13 november 2021.

De aard van de rit is voor de A- en B-klasse:

Grensbenadering

De rijtijd en lengte van de rit:

A-klasse:	3.00 uur	90 km
B-klasse:	3.00 uur	81 km
C-klasse:	3.00 uur	72 km
D-klasse:	3.00 uur	72 km

De inschrijving is van 11.00 uur tot 12.00 uur in:

Café 't Strooienhuis
Hoevenesweg 48
4874 LW Etten-Leur
telf. 0165-502373

Start 1^e deelnemer A-klasse:

12.01 uur.

ALGEMEEN

1. De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de NRF conform het NRF Jaarboek uitgave 1999, met inachtneming van het onderstaand bijzonder reglement.
2. T.a.v. het te gebruiken wegennet wordt deze rit georganiseerd met instemming van de gemeente Halderberge
3. De in artikel 2, letter a, TRK bedoelde ritpijlen zijn Krabbenrijders pijlen. Indien op een ritpijl een klassenaanduiding staat vermeld, dan geldt deze pijl uitsluitend voor de op de pijl vernoemde klasse. Voorbeeld aan de starttafel.
4. Op uw vertrektijd ontvangt u een kaartfragment met een schaal van 1:50.000.

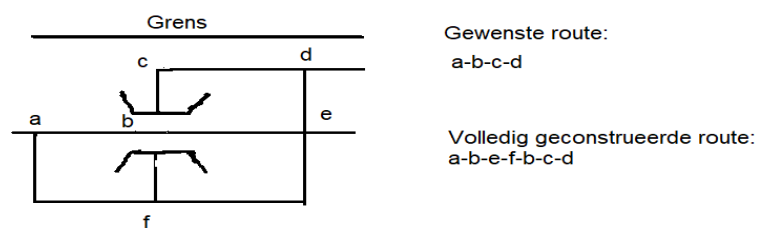
BIJZONDER REGLEMENT

1. Routeopdracht A- en B-klasse:

- a. De grenslijn dient van start tot finish via een aaneengesloten route te worden benaderd via kaartwegen. "Licht is rijden", hetgeen betekent dat, indien tenminste één bermlijn de grenslijn niet raakt, deze weg mag worden bereden.
- b. De grens dient aan de binnenzijde en linksom (tegen de wijzers van de klok in) te worden benaderd (dus in principe steeds rechts gaan).
- c. Het benaderen dient, zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. het oppervlak tussen de grens en de te rijden route zo klein mogelijk is.
 2. de route zo kort mogelijk is.
- d. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.
- e. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructie regels in werking.
- f. Alleen bij de **A-klasse** komen ongelijkvloerse kruisingen voor.

NRF – URK blz. 5:

Bij het bepalen van de grensbenaderingsroute is in eerste instantie de volgorde van de kaartwegen, zonder dat daarbij aandacht besteed hoeft te worden aan ongelijkvloerse kruisingen, maatgevend. Indien zich in de aldus samengestelde route op de kaart ongelijkvloerse kruisingen bevinden, waardoor men verhinderd wordt links- of rechts af te slaan, dan dient men een zodanige routeconstructie te maken dat de gewenste kaartweg via een zo kort mogelijke route bereikt wordt. Aldus ontstaat de volledig geconstrueerde grensbenaderingsroute.



2. Controles en Opdrachten:

Opdrachten, geplaatst bij controles of verstrekt door controleurs dienen met voorrang te worden uitgevoerd (ook al zijn deze in strijd met de overige bepalingen van dit reglement).

Conform artikel 1, letter d TRK en onderstaande aanvullingen:

- a. XO – viersprong oversteken
- b. XR – viersprong rechtsaf
- c. XL – viersprong linksaf
- d. ROT2R – rotonde oprijden en daarna 2^e weg rechts

Keren is uitsluitend toegestaan:

- a. indien noodgedwongen
- b. indien daartoe opdracht wordt gegeven bij een keercontrole
- c. indien reglementair geen andere mogelijkheid aanwezig is.

Routecontroles kunnen aan beide zijden van de bereden route geplaatst zijn.

3. Herconstructie A- en B-klasse:

- a. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen en met inachtneming van de aanvullende bepalingen, een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:
 1. De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van wegen (is opname punt) in oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
 2. de gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.
- b. De grenslijn mag bij herconstructie worden overschreden.
- c. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.
- d. Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van de aanvullende bepalingen.

4. Voorkennis:

Conform het TRK deel 2 art. 9

5. Veranderde wegaansluitingen A- en B-klasse:

Volgens het TRK del 2 art. 10b. X = 50 meter.

6. Niet op de kaart voorkomende wegen A- en B-klasse:

Volgens het TRK deel 2 art 10c. Y = 50 meter

De uitzetters en sportcommissaris en het bestuur van beide verenigingen wensen je een prettige en sportieve middag toe.

Uitzetters: Piet Anthonissen

Sportcommissaris: Pim Vogelaar