



Geachte sportvriend(in),

Namens het bestuur nodig ik je uit tot deelname aan de: **4e COMBI-RIT**
die verreden zal worden op **zaterdag 13 november 2021.**

De aard van de rit is voor de C-klasse: **Grensbenadering**

De aard van de rit is voor de D-klasse: **Ingetekende lijn**

De rijtijd en lengte van de rit:

A-klasse:	3.00 uur	90 km
B-klasse:	3.00 uur	81 km
C-klasse:	3.00 uur	72 km
D-klasse:	3.00 uur	72 km

De inschrijving is van 11.00 uur tot 12.00 uur in: **Café 't Strooienhuis**
Hoevenseweg 48
4874 LW Etten-Leur
telf. 0165-502373

ALGEMEEN

1. De rit wordt verreden volgens de bepalingen van de NRF conform het NRF Jaarboek uitgave 1999, met inachtneming van het onderstaand bijzonder reglement.
2. T.a.v. het te gebruiken wegennet wordt deze rit georganiseerd met instemming van de gemeente Halderberge
3. De in artikel 2, letter a, TRK bedoelde ritpijlen zijn Krabbenrijders pijlen. Indien op een ritpijl een klassenaanduiding staat vermeld, dan geldt deze pijl uitsluitend voor de op de pijl vernoemde klasse. Voorbeeld aan de starttafel.
4. Op uw vertrektijd ontvangt u een kaartfragment met een schaal van 1:50.000.

BIJZONDER REGLEMENT

1. Routeopdracht C-klasse:

1. De grenslijn dient van start tot finish via een aaneengesloten route te worden benaderd via kaartwegen. "Licht is rijden", hetgeen betekent dat, indien tenminste één bermlijn de grenslijn niet raakt, deze weg mag worden bereden.
2. De grens dient aan de binnenzijde en linksom (tegen de wijzers van de klok in) te worden benaderd (dus in principe steeds rechts gaan). Het benaderen dient, zodanig te geschieden dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. het oppervlak tussen de grens en de te rijden route zo klein mogelijk is.
 - b. de route zo kort mogelijk is.
3. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.
4. De aldus geconstrueerde route dient zo nauwkeurig mogelijk te worden gereden. Indien dit niet mogelijk is treden de herconstructie regels in werking.

2. Herconstructie C-klasse:

1. Indien de geconstrueerde route niet kan of mag worden bereden, moet via kaartwegen en met inachtneming van de aanvullende bepalingen, een zodanige herconstructie worden gemaakt, dat in volgorde van belangrijkheid:
 - a. De geconstrueerde route op de eerstvolgende samenkomst van wegen (is opname punt) in oorspronkelijke rijrichting wordt voortgezet.
 - b. de gekozen herconstructie zo kort mogelijk is.
2. Alle kaartwegen mogen meerdere malen en in beide richtingen worden bereden.
3. Indien de herconstructie niet kan of mag worden bereden, vervalt deze herconstructie verder geheel. Men dient vanaf het punt van onderbreking een nieuwe herconstructie te maken met inachtneming van de aanvullende bepalingen.

2. Routeopdracht D-klasse:

- a. Een op de kaart ingetekende lijn dient in de aangegeven richting van start tot finish zo nauwkeurig en zo lang mogelijk ononderbroken te worden bereden.
- b. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
- c. Zogenaamde kleine uitwasjes aan de ingetekende lijn worden geacht op de juiste plaats te liggen en overeenkomstig de berijdbare situatie ter plaatse te zijn getekend.

De uitzetters en sportcommissaris en het bestuur van beide verenigingen wensen je een prettige en sportieve middag toe.

Uitzetters: Piet Anthonissen
Sportcommissaris: Pim Vogelaar