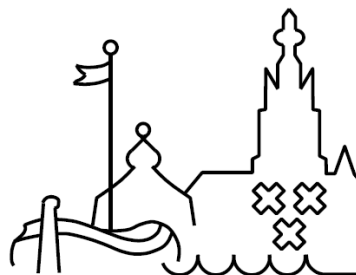


Beste Sportvriend(in),

Graag nodigen we je uit tot deelname aan de
<Naam>-rit
die verreden zal worden op <datum>.



A. S. C. **DE BARONIERIJDEERS** BREDA

De aard van de rit is voor de A-, B- en C-klasse:
De rijtijd bedraagt:
Start eerste equipe:
De gemiddelde snelheid is:

<Systeem>
<rijtijd> minuten
<starttijd> uur
30 km/uur (A-klasse)
27 km/uur (B-klasse)
24 km/uur (C-klasse)

Uitzetter:
Controleur:

<Naam>
<Naam>

Inschrijving vóór <datum> 10 uur:
Betaling vooraf NL61RABO 0170601005
Vermeld naam rit en namen equipe

via www.baronierijders.nl
Ledenequipe € 12,50
Niet-ledenequipe € 25,-
Gemengde equipe € 18,75

Start- en finishlocatie:

<Locatie, adres>

ALGEMEEN

1. De rit wordt verreden volgens het Sjabloonreglement van de NRF, versie 4 (januari 2023) - dit Bijzonder Reglement en alle nog door de organisatie te verstrekken aanvullingen en/of wijzigingen;
2. Voor deze rit is ontheffing verleend van het gestelde in artikel 10 van de Wegenverkeerswet door de gemeente <XXX>.
3. <De finish is binnen bij de wedstrijdtafel in de startlocatie, Locatie>.
4. Opdrachten op controles en van controleurs dienen met voorrang uitgevoerd te worden, ook al zijn deze in strijd met het reglement.
5. In alle gevallen waarin dit reglement niet voorziet beslist de controleur in overleg met de uitzetter.

BIJZONDER REGLEMENT

A CONTROLES EN OPDRACHTEN

Controles en opdrachten zijn conform Sjabloonreglement artikel 2.5. en onderstaande aanvulling (voorbeeld):

- XO = kruising oversteken;
- Controlebordje met daarop een zwart getal, wordt geacht te zijn voorzien van herstelopdracht HK.
- Er zijn geen zogenaamde scherprijders geplaatst (indien van toepassing).

B KAARTMATERIAAL

1. Op uw starttijd ontvangt u een bindend kaartfragment, schaal 1 : <schaal>.
2. Op het kaartfragment is (voorbeeld:) een ingetekende lijn met een aantal genummerde barricades aangegeven.
3. Voor de **C klasse** geldt dat de werkelijke situatie in alle gevallen geacht wordt overeen te komen met de kaartsituatie.

C ROUTEOPDRACHT

Beschrijving routeopdracht/kaartleessysteem zoals beschreven in Sjabloonreglement, versie 4, **eventueel met toevoegingen**. Voorbeeld:

1. De op de kaart ingetekende lijn dient van begin tot eind zo nauwkeurig mogelijk in de aangegeven richting bereden te worden, met uitzondering van de door barricades geblokkeerde weggedeelten.
2. Onder elk deel van de ingetekende lijn wordt geacht een weg te liggen.
3. De ingetekende lijn (of een deel daarvan) mag niet tegengesteld bereden worden.
4. Kleine "uitwasjes" aan de lijn worden geacht overeenkomstig de ter plaatse berijdbare situatie te zijn getekend.
5. De ingetekende lijn wordt onderbroken door genummerde barricades (dwarsstreepjes). Het is niet toegestaan om een weg of weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden. In nummervolgorde dient om elke barricade een nevenroute geconstrueerd te worden, waarbij in volgorde van belangrijkheid geldt dat:
 1. de ingetekende lijn op de reglementair laatst mogelijke samenkomst van kaartwegen vóór de barricade wordt verlaten;
 2. de ingetekende lijn op de reglementair eerst mogelijke samenkomst van kaartwegen ná de barricade wordt hervat;
 3. de nevenroute zo kort mogelijk is.
6. Het samenstel van (de wél te rijden delen van) de ingetekende lijn en de nevenroutes vormt de voorgenomen route.

D HET RIJDEN VAN DE ROUTE

Conform Sjabloonreglement hoofdstuk 3.1.2 met als toevoeging (voorbeeld):

- Indien de wegaansluiting van een weg die men wil inrijden aan het begin of het eind van de weg minder dan **<xx; aanbeveling: oorspronkelijke kaartschaal/1000, dus bij 1:50.000 50, bij 1:100.000 100, enz.>** meter afwijkt van de wegaansluiting op de kaart, dan mag van de afwijkende wegaansluiting gebruik gemaakt worden. Uiteraard dient altijd zoveel mogelijk via op de kaart staande wegen gereden te worden en zo min mogelijk van de voorgenomen route gemist te worden.

E OMRIJREGELS (HERCONSTRUCTIE)

Conform Sjabloonreglement hoofdstuk 3.1.3, met als toevoeging (voorbeeld):

- Voor het gebruik van wegen tijdens het omrijden (de herconstructie) gelden dezelfde bepalingen als bij de routeopdracht met de uitzondering dat de ingetekende lijn tegengesteld mag worden bereden, echter over een zo kort mogelijke afstand. Een langere herconstructie waarbij de ingetekende lijn minder tegengesteld wordt bereden prevaleert.
- Alle overige wegen en de nevenroute mogen in beide richtingen worden bereden (indien dat het geval is. In ieder geval gebruik van wegen aangeven).
- Barricades blijven blokkeren.

De uitzetter, controleur en het bestuur wensen u een prettige, sportieve en succesvolle rit toe!

<Naam en telefoonnummer wedstrijdleader voor calamiteiten>

<...>

Blauw

in te vullen door de uitzetter

bedoeld als voorbeeldtekst, te wijzigen door uitzetter